

CONCEPT DECK

Modernes Stadtmobiliar auf 2 Ebenen für die City.
Zum Chillen und Zwischenlagern (Micro-Hub).

CONCEPT DECK - Who is behind it?



VELOVIO | Salzburg

2021: Gründung der Velovio GmbH | Entwicklung und Produktion von Fahrradmöbeln

- Gründerin und CEO: Tanja Friedrich
- Innovative Radabstellanlagen (z. B. "Salzburger Bügel")
- "Bikedeck": per App mietbare Fahrradbox mit Dachterrasse
- Produkt-Design bei der Micro-Hub-Innovation CONCEPT DESK
- Referenzen: Guntramsdorf/Wien, Salzburg u.a.



CONCEPT DECK - Who is behind it?



first mile | Hamburg, Berlin

2016: Gründung als erstes Beratungshaus für urbane Logistik ("Letzte Meile").

- Gründungsgesellschafter u. Geschäftsführer: Wolfgang Beecken (DHL, GO!, Securicor Omega Express International u. a. | Partner: Dirk Rahn: ex Hermes Gf.)
Themen: Prozessoptimierungen, Studien, Projekt-Regie, Untersuchungen u. a.
- Referenzen: Daimler AG, Stadt Hamburg, Stadt Lahr, City Express Logistik GmbH u. a.

STUDIE:

Infrastrukturbedarf von Lastenrädern
insbesondere für deren Einsatz in der
Letzte-Meile-Logistik

Im Auftrag:
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft und Innovation

2021

cargobike .jetzt

first mile
Innovative Stadt-Logistik



Hermes





Umsteigern
Du steigst um
Dortmund kommt weiter

Das innovative klimafreundliche Mikrodepot am Ostwall

Was ist ein Mikrodepot?

Ein neues Mikrodepot werden Pakete angeliert, bevor sie ins Endstrahlungsnetz gebracht werden. Das ermöglicht einen Umlauf von grünen, elektrifizierten und oft abschließenden Zustellfahrzeugen auf emissionsfreie Betriebsmittel, die sich besser für den Innenstadtbereich eignen.

Die größten Liefermengen fließen das Mikrodepot an und werden die Pakete dort an Lastenräder oder andere emissionsfreie Antriebswege übergeben. Die Abholung und Zustellung der Pakete wird weiterhin von der City.

Das Mikrodepot ergibt sich im Bereich des Dortmund-Lageplans der Kurve, Egon- und Hauptbahnhof (SBS, D&L, V&N und Amazon Logistik).

Letzte Meile: Zulieferung



Regionales Verteilzentrum Lieferfahrzeug Mikrodepot Lastenrad Paketübergabe

Worum ein Mikrodepot am Ostwall?

Dortmund Innenstadt soll emissionsfrei werden. Hierzu ist unter anderem das Mikrodepot am Ostwall ein wichtiger Beitrag. Denn emissionsfreie Verkehrsmittel wie Lastenräder können herkömmliche Lieferwagen in der City effizienter ersetzen.

Das Mikrodepot ermöglicht dadurch nicht nur den Austausch von CO₂ und NO_x, sondern sorgt auch für weniger Verkehr im Park, weniger Blockade von Straßen und weniger Lärm. Zudem ist es ein wichtiger Baustein für den Ausbau des öffentlichen Verkehrs in der City.

Der Standort profitiert ebenfalls. Das Mikrodepot ermöglicht eine höhere Belieferungsrate für Kunden bei weniger Besorgungen an einem Tag.

Wie geht es weiter?

Das Mikrodepot am Ostwall ist ein Pilotprojekt. Für 10 Monate (ab Januar 2021) wird es hier stehen, um den Betrieb zu testen und Erfahrungen zu sammeln. Die Ergebnisse werden in der Stadtplanung einfließen lassen.

Das ist ein wichtiger Baustein für den Ausbau des öffentlichen Verkehrs in der City. Die Ergebnisse werden in der Stadtplanung einfließen lassen.

Partner des Mikrodepots am Ostwall



Weitere Informationen zum Projekt gibt es unter umsteigern.de



gefördert aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)



2014-2020 EFRE NRW
Investitionen in Wachstum und Beschäftigung



Umsteigern
Du steigst um
Dortmund kommt weiter

*Multi lie und Du im valsthorst z
me um: Uli z medhete bei 10 toben
klee, Vozu stes diltumwarspelt
1. Sep 2020 10:00*

umsteigern.de



Das innere Klima Klimafreundliche Mikrodepot am Ostwall

Was ist ein Mikrodepot?

In einem Mikrodepot werden Pakete angefordert, bevor sie ins Haus gebracht werden. Das ermöglicht einen Umweg um grüne Innenhöfe und um bewohnte Flächen. Zudem sind die Pakete leichter zu handhaben und auf kleineren Flächen zu lagern.

Die großen Lieferfahrzeuge fahren das Mikrodepot an und laden die Pakete dort an. Lastenräder oder andere umweltfreundliche Kleinverkehre übernehmen die Abholung und Zustellung im Wohngebiet.

Das Mikrodepot ergibt sich in der betrieblichen Logistik der Kurier-, Express- und Mail-Dienstleister (KEM), DHL, UPS und Amazon Logistik.

Stille Zuleitung

Die Pakete werden über ein System von Lastenrädern zum Mikrodepot transportiert.

Die Pakete werden dann über ein System von Lastenrädern zum Mikrodepot transportiert.



Lastenrad Paketübergabe

Worum ein Mikrodepot am Ostwall?

Der Ostwall ist ein zentraler Wohnort in Dortmund. Hier wohnen über 10.000 Menschen. Das Mikrodepot am Ostwall soll den Paketen eine umweltfreundliche und schnelle Zustellung ermöglichen.

Das Mikrodepot ermöglicht es den Kurier-, Express- und Mail-Dienstleistern (KEM), DHL, UPS und Amazon Logistik, die Pakete schneller und umweltfreundlicher zu den Kunden zu bringen.

Das Mikrodepot ist ein zentraler Wohnort in Dortmund. Hier wohnen über 10.000 Menschen. Das Mikrodepot am Ostwall soll den Paketen eine umweltfreundliche und schnelle Zustellung ermöglichen.

Das Mikrodepot ermöglicht es den Kurier-, Express- und Mail-Dienstleistern (KEM), DHL, UPS und Amazon Logistik, die Pakete schneller und umweltfreundlicher zu den Kunden zu bringen.

Das Mikrodepot ist ein zentraler Wohnort in Dortmund. Hier wohnen über 10.000 Menschen. Das Mikrodepot am Ostwall soll den Paketen eine umweltfreundliche und schnelle Zustellung ermöglichen.

Das Mikrodepot ermöglicht es den Kurier-, Express- und Mail-Dienstleistern (KEM), DHL, UPS und Amazon Logistik, die Pakete schneller und umweltfreundlicher zu den Kunden zu bringen.

Das Mikrodepot ist ein zentraler Wohnort in Dortmund. Hier wohnen über 10.000 Menschen. Das Mikrodepot am Ostwall soll den Paketen eine umweltfreundliche und schnelle Zustellung ermöglichen.

Das Mikrodepot ermöglicht es den Kurier-, Express- und Mail-Dienstleistern (KEM), DHL, UPS und Amazon Logistik, die Pakete schneller und umweltfreundlicher zu den Kunden zu bringen.

Das Mikrodepot ist ein zentraler Wohnort in Dortmund. Hier wohnen über 10.000 Menschen. Das Mikrodepot am Ostwall soll den Paketen eine umweltfreundliche und schnelle Zustellung ermöglichen.

Das Mikrodepot ermöglicht es den Kurier-, Express- und Mail-Dienstleistern (KEM), DHL, UPS und Amazon Logistik, die Pakete schneller und umweltfreundlicher zu den Kunden zu bringen.



Weitere Informationen zum Projekt gibt es unter umsteigern.de



Umsteigern
Du steigst um
Dortmund
Klimafreundlich

Mitgliedschaften in verschiedenen Vereinen und Organisationen
Umsteigern
Du steigst um
Dortmund
Klimafreundlich

umsteigern
Du steigst um
Dortmund
Klimafreundlich



X-CRASH
L0376-97 97 65 77

SAT 16. SEP SAT 16. SEP
LATIN LATIN
MUSIC



?

CRASH
L 0176-97 97 60 77

SAT 16. SEP. SAT 16. SEP.
LATIN LATIN
PARTY PARTY
MUSIC MUSIC
DANCE DANCE



CONCEPT DECK

Unten lagern, oben entspannen



Stadtmobiliar mit Zusatznutzen

- Micro-Hub + Dachfläche als Relax- oder Gastrofläche

Made in Austria

- Lokale Entwicklung + Produktion

Smart + easy | eigene App

- Autarkes System
- Nachvollziehbarkeit der Öffnungen
- Einfache Zugriffszuweisung



Neutrales Logistik-Hub

- Design und App = anbieterneutral

Generierung von Einnahmen

- Vermietung der Dachfläche
- Werbeflächen

Hohe Flexibilität

- Modulares System
- Flexibel erweiterbar

Einfaches Handling für Logistiker

- Optimiert für moderne Cargo Bikes
- Wetterschutz
- Beleuchtung



city hub
green delivery in cities

city hub

city hub
green delivery in cities

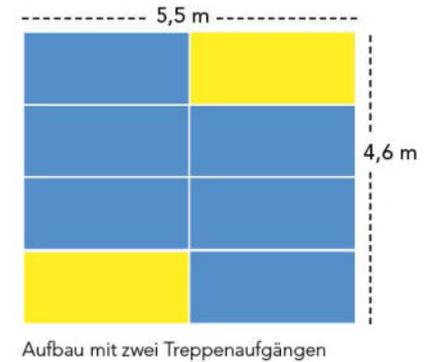
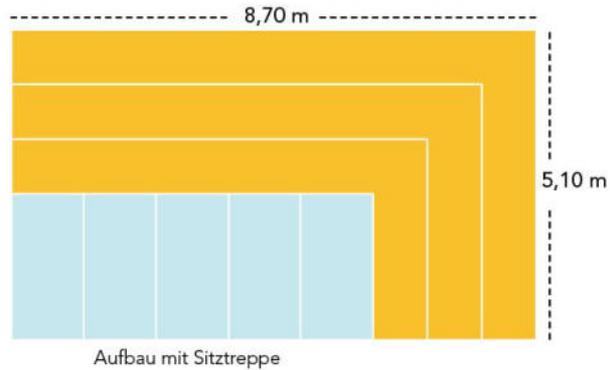
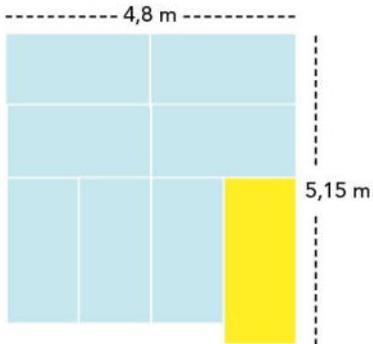
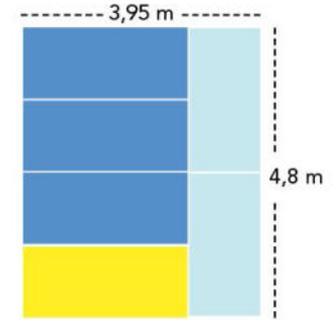
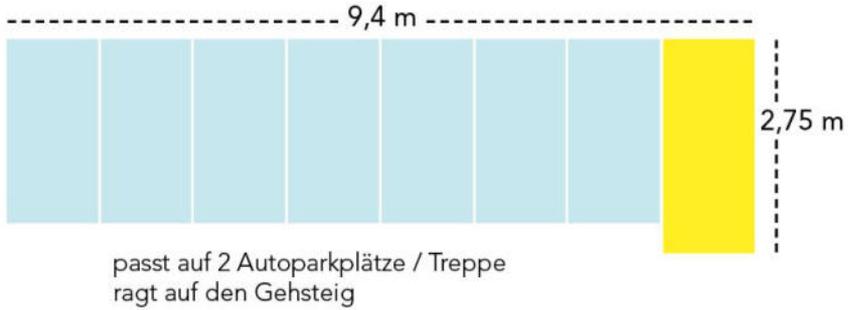
MODULARES SYSTEM

Alles geht: unterschiedliche Anordnungen, verschiedene Größen



MODULARES SYSTEM

Flexible Grundrisse | Flächenbedarf ab ca. 10 qm



KONTAKT

Österreich:

Tanja Friedrich, Velovio GmbH

Schlossallee 7, 5412 Puch

Tel: +43(0)6606328048

E-Mail: hello@velovio.com

www.velovio.com

Deutschland:

Wolfgang Beecken, first mile - Innovative Stadt-Logistik UG

Überseeallee 1, Sumatrakontor, 20457 Hamburg

Tel: +49 (0)4071668108

E-Mail: wolfgang.beecken@first-mile.eu

www.first-mile.eu